



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ: ០៤២.....សហវ. ២១៧

ប្រកាស

ស្តីពី

**ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
សម្រាប់ឆ្នាំ២០១២**

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំង រាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពី ការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើ ច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាស ឱ្យ ប្រើច្បាប់ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២០៩/០២៦ ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើ ច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១០
- បានឃើញក្រឹត្យលេខ ២៤/ក្រ ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ចុះថ្ងៃទី០២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៨/អនក្រ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្ត ទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៣៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតម្លើងទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ នាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងរតនាគារជាតិ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យទៅជាអគ្គនាយកដ្ឋាន គយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកដ្ឋានរតនាគារជាតិ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង របស់ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមការងារចាំបាច់ក្នុងការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ ឆ្នាំ២០១២

(Handwritten signature)

សម្រេច ៖

ប្រការ១.- ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ ត្រូវប្រមូលចាប់ពី ថ្ងៃទី ១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១២ រហូតដល់ថ្ងៃទី ១៥ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១២ ។

ប្រការ២.- ដើម្បីបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ ម្ចាស់ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបំពេញលិខិតប្រកាសចំនួន ០២ សន្លឹក តាមគំរូ ឯកភាពរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ (លើកលែងតែម្ចាស់ទោចក្រយានយន្ត និងត្រីចក្រយានយន្ត បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនម៉ូតូ) ព្រមទាំងបង្ហាញ និងប្រគល់ជូនមន្ត្រីដែលមានសមត្ថកិច្ច នូវបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធ លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ ដើម្បីជាភស្តុតាងបញ្ជាក់ថា មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះបានបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ រួចហើយ ។

ប្រការ៣.- ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទណា ពុំមានបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធបញ្ជាក់ថា បានបង់ពន្ធឆ្នាំ២០១១ ទេនោះ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះ ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធ សម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ និងត្រូវបង់ប្រាក់ពិន័យ ដែលមានចំនួនស្មើនឹងប្រាក់ពន្ធ ទើបអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធ លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ ឆ្នាំ២០១២ ។

ប្រការ៤.- ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទណាដែលបាត់បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ ២០១១ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះ ត្រូវមានលិខិតបញ្ជាក់ថាបានបង់ពន្ធសម្រាប់ ឆ្នាំ២០១១ រួចហើយ ដែលចេញដោយប្រធានសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ នៃទីកន្លែងដែលយានយន្តនោះ បានបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ ។

ប្រការ៥.- ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់លើគ្រប់មធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូន និងយានជំនិះ ទៅតាមប្រភេទនីមួយៗ ដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ I និង II ភ្ជាប់ជាមួយ នឹងប្រកាសនេះ ដោយមិនគិតថាជាបេសរដ្ឋ ឬឯកជនឡើយ ។

- ប្រការ៦.-** ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនេះ ត្រូវបានលើកលែងចំពោះ ៖
- ថយន្តគិលានសង្គ្រោះ ថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យរបស់រដ្ឋ
 - មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ ជាកម្មសិទ្ធិរបស់កងយោធពលខេមរភូមិន្ទ កង រាជអាវុធហត្ថ នគរបាលជាតិ ដែលបំពេញភារកិច្ចការងារសំរាប់កិច្ចការពារប្រទេស សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម
 - មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ របស់បេសកកម្មទូត ឬកុងស៊ុលបរទេស អង្គការ អន្តរជាតិ ឬទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋាភិបាលនានា ។

ប្រការ៧.- ក្រោយពេលបង់ពន្ធបានត្រឹមត្រូវរួចហើយ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនីមួយៗ ត្រូវបានទទួលបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធមួយសន្លឹក និងបណ្តាបង់ពន្ធមួយសន្លឹក សំរាប់បិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូន និងយានជំនិះនីមួយៗនោះ ។ បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនេះត្រូវថែរក្សាកុំឱ្យបាត់បង់ និងត្រូវយកជាប់ ជាមួយយានយន្តសម្រាប់ទុកបង្ហាញមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដែលមានសមត្ថកិច្ច និងទុកជាឯកសារសម្រាប់បង់ ពន្ធឆ្នាំ២០១៣ ។

→ *[Signature]*

ប្រការ៨.- សម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ បណ្ណបង់ពន្ធដែលត្រូវបិទភ្ជាប់នឹងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ មានរូបភាព និងលក្ខណៈសំគាល់ដូចខាងក្រោម ៖

១.បណ្ណរាងអង្គកោណ ៖

នៅផ្នែកខាងលើនៃបណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ "ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" "ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ" "អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ" និងលេខ "២០១២" ។ ផ្នែកកណ្តាលបណ្ណមានបោះពុម្ព Hologram រូបហង្សមានរស្មីប្រាំពីរពណ៌ព្រមទាំងមានកម្រងស្លឹកឈើទ្រព្យក្រោមតាមរចនាបថអង្គរ និងអក្សរ "បណ្ណបង់ពន្ធរថយន្ត" ឬ "បណ្ណបង់ពន្ធត្រាក់ទ័រ" ។ នៅផ្នែកខាងក្រោមបណ្ណមានបោះពុម្ព Barcode ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀងពេញលេញរបស់បណ្ណ ។ ផ្នែកខាងក្រោយនៃសន្លឹកបណ្ណ និងបង្កាន់ដៃរបស់បណ្ណមានបង្កប់បន្ទះឈីប (Chip) សម្រាប់ការពារការកែប្រែបណ្ណ (លើកលែងបណ្ណបង់ពន្ធត្រាក់ទ័រ) ។

បណ្ណរាងអង្គកោណនេះមាន១៥ពណ៌គឺ ៖

- បណ្ណពណ៌ត្រាវប្រើសម្រាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៣៥ សេះ (៣០.០០០រៀល)
- បណ្ណពណ៌បៃតងប្រើសម្រាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៦៥ សេះ (៤០.០០០រៀល)
- បណ្ណពណ៌លឿងទុំប្រើសម្រាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៨២ សេះ (៥០.០០០រៀល)
- បណ្ណពណ៌ផ្កាឈូក(៨០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ខៀវខ្ចី(១០០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី១៥០០ ស.ម^៣ដល់២០០០ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ស្វាយ (១៥០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣ តោន
 - + ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅស៊ូដល់ ១៥ កៅស៊ូ
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី១៥០០ស.ម^៣ដល់២០០០ស.ម^៣គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌លឿង(២០០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនមធ្យមមានកៅស៊ូពី ១៦ ដល់ ២៥ កៅស៊ូ
- បណ្ណពណ៌ក្រហម (២៥០.០០០រៀល)ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន
 - + ម៉ែកសណ្តោង ដល់ ១០ តោន
 - + ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនធំមានកៅស៊ូលើសពី ២៥
- បណ្ណពណ៌ទឹកបិទ (៣៦០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី២០០០ស.ម^៣ដល់ ២៩០០ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ខៀវ (៤៥០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន
 - + ម៉ែកសណ្តោងលើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន
- បណ្ណពណ៌បៃតងចាស់ (៥០០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖

- + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២០០០ ស.ម^៣ ដល់ ២៩០០ ស.ម^៣ គិតពី ឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌បៃតងរំលេចពណ៌លឿង (៧៥០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ២០ តោន
 - + រ៉ឺម៉កសណ្តោងលើសពី ២០ តោន
- បណ្ណពណ៌ផ្កាយក្រហមរំលេចពណ៌បៃតង (១.២០០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៩០០ស.ម^៣ ដល់ ៤០០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ទឹកបិទរំលេចពណ៌លឿង (១.៦០០.០០០រៀល)ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៩០០ស.ម^៣ ដល់ ៤០០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ឈាមជ្រូករំលេចពណ៌ត្រួយចេក (២.០០០.០០០រៀល)ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ៤០០០ ស.ម^៣ ឡើងទៅ

២. បណ្ណាចរន្តមូល ៖

នៅផ្នែកខាងលើនៃបណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ "ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" "ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ" "អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ" និងលេខ "២០១២"។ ផ្នែកកណ្តាលបណ្ណមានបោះពុម្ព Hot Stamping រូបហង្សមានរស្មីប្រាំពីរពណ៌ព្រមទាំងមានកំរងស្លឹកឈើទ្រព្យក្រោមតាមរចនាបថអង្គរ និងអក្សរ "បណ្ណាចរន្តនាវាសមុទ្រ" ។ នៅផ្នែកខាងក្រោមបណ្ណមានបោះពុម្ព Barcode ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀង៧ខ្ទង់របស់បណ្ណនិងលេខតំណាងទឹកប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទបណ្ណនីមួយៗ។

- បណ្ណរាងរង្វង់មូលនេះ មាន៤ពណ៌គឺ ៖
- បណ្ណពណ៌បៃតងរំលេចពណ៌លឿងទុំ (៣.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ទោចក្រយានយន្តទំហំពិស្តុដ ដល់ ៧០ សម^៣
 - បណ្ណពណ៌ទឹកបិទរំលេចពណ៌បៃតង (៤.៥០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ទោចក្រយានយន្តមានទំហំពិស្តុដលើសពី ៧០ សម^៣ ទៅ ១២៥ សម^៣
 - បណ្ណពណ៌ខៀវខ្ចីរំលេចពណ៌ផ្កាយក្រហម (៧.៥០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ទោចក្រយានយន្តមានទំហំពិស្តុដលើសពី ១២៥ សម^៣ ឡើងទៅ
 - បណ្ណពណ៌ផ្កាយក្រហមរំលេចពណ៌លឿង (១៥.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ត្រីចក្រយានយន្ត និងម៉ូតូរ៉ឺម៉កដឹកទំនិញ ឬអ្នកដំណើរ (បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនម៉ូតូ)

៣. បណ្ណាចរត្រីកោណ៖

នៅផ្នែកខាងលើនៃបណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ "ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" "ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ" "អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ" និងលេខ "២០១២"។ ផ្នែកកណ្តាលបណ្ណមានបោះពុម្ព Hot Stamping រូបហង្សមានរស្មីប្រាំពីរពណ៌ព្រមទាំងមានកំរងស្លឹកឈើទ្រព្យក្រោមតាមរចនាបថអង្គរ និងអក្សរ "បណ្ណាចរន្តជលយាន" ។ នៅផ្នែកខាងក្រោមបណ្ណមានបោះពុម្ព Barcode ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀង៧ខ្ទង់របស់បណ្ណនីមួយៗ។

- បណ្ណរាងត្រីកោណនេះមាន៣ពណ៌គឺ ៖
- បណ្ណពណ៌បៃតងរំលេចពណ៌លឿងទុំប្រើសម្រាប់ ៖

- + ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ១០.០០០ រៀល ដល់ ៧០.០០០រៀល
- បណ្ណពណ៌ទឹកបិទរំលេចពណ៌ខៀវ ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ១០០.០០០រៀល ដល់ ៥០០.០០០រៀល
- បណ្ណពណ៌ផ្កាឈូករំលេចពណ៌លឿង ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ៦០០.០០០រៀល ដល់ ១.២០០.០០០រៀល

ប្រការ៩.- ដោយឡែក សម្រាប់ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ចំពោះ រថយន្តដឹកទំនិញ និងរ៉ឺម៉ក-សណ្តោង ការកំណត់ចំនួនប្រាក់ពន្ធត្រូវផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប ដែលរួមមាន ទម្ងន់រថយន្តទេ និង ទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ-មនុស្ស) ។

- ចំពោះរថយន្តដែលបំប្លែងមកពីគោយន្ត និង រថយន្តកែច្នៃកង់បី (បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនរថយន្ត) ត្រូវកំណត់ជា រថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣ តោន និងត្រូវបង់ ១៥០,០០០រៀល
- រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ដែលមានក្លៅ ៣ កង់ ១០ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៧៥០,០០០រៀល
- រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានក្លៅ ៣ កង់ ៦ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៤៥០,០០០រៀល
- រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លៅ ២ កង់ ៨ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៤៥០,០០០រៀល និង
- រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លៅ ២ កង់ ៤ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ២៥០,០០០រៀល ។

ប្រការ១០.- រថយន្តដឹកទំនិញធុនតូច (PICK UP) ដែលមានទ្វារ៤ (ពីរបាំង) ៖

- ចាត់ទុកជារថយន្តទេសចរណ៍ ចំពោះរថយន្តមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់០៧ឆ្នាំ នឹង ត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំងដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ I និង II ភ្ជាប់ជាមួយនឹង ប្រកាសនេះ ។
- ចាត់ទុកជារថយន្តដឹកទំនិញធុនតូច ចំពោះរថយន្តមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ០៧ឆ្នាំ នឹងត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំផ្ទុកទំនិញរបស់រថយន្ត ដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ I ។

ប្រការ១១.- យានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ដែលមានបណ្ណសម្គាល់យានយន្ត ប៉ុន្តែមិនបានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ ហើយបានលក់ទៅឱ្យអ្នកផ្សេង ក្នុងករណី នេះម្ចាស់យានយន្តត្រូវបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ និងបង់ប្រាក់ពិន័យស្មើនឹងប្រាក់ពន្ធ ទើបអនុញ្ញាត ឱ្យបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ ។

ប្រការ១២.- មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលជាទ្រព្យសកម្មរបស់សហគ្រាសជាប់ពន្ធតាមរបបស្វ័យប្រកាស ត្រូវ មកបំពេញលិខិតប្រកាសតាមគំរូដោយឡែក និងបង់ពន្ធនៅអង្គភាពពន្ធដារដែលសហគ្រាសបាន ប្រកាសបង់ពន្ធ-អាករ ជារៀងរាល់ខែ ។

ប្រការ១៣.- ចាប់ពីថ្ងៃទី ១៦ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១២ នេះតទៅ អង្គភាពពន្ធដារត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យ និងផាក ពិន័យចំនួនមួយដងស្មើប្រាក់ពន្ធបន្ថែមលើប្រាក់ពន្ធដែលត្រូវបង់ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមិនបានបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ ដូចបានកំណត់ក្នុង ប្រការ១ខាងលើ ។

ប៉ុន្តែចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបដាក់អោយធ្វើចរាចរនៅ ក្រោយថ្ងៃទី ១៥ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១២ ត្រូវមានវិក្កយបត្របញ្ជាក់ ឬឯកសារផ្សេងៗចេញដោយអ្នក លក់អមដោយបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូល ឬបណ្ណសម្គាល់យានយន្ត(ថតចម្លង)... ភ្ជាប់ជាមួយលិខិត ប្រកាសសុំបង់ពន្ធ និងត្រូវមកប្រកាស បង់ពន្ធនៅតាមទីស្នាក់ការពន្ធដារ ឬទីកន្លែងប្រមូលពន្ធដែល កំណត់ដោយសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ នៅរៀងរាល់ថ្ងៃធ្វើការ ។ បើពុំមកប្រកាសសុំបង់ពន្ធក្នុងរយៈ ពេល ១ខែ គិតចាប់ពីថ្ងៃដែលដាក់ឱ្យធ្វើចរាចរ ត្រូវពិន័យចំនួនមួយដងស្មើប្រាក់ពន្ធបន្ថែមលើប្រាក់ពន្ធ ដែលត្រូវបង់សម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ នេះ ។

ប្រការ១៤- ប្រកាសនេះ មានប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។ *W*

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១០ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១២



កន្លែងទទួល ៖

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី "ដើម្បីជ្រាប"
- គ្រប់ក្រសួង-ស្ថាប័នកណ្តាល
- គ្រប់សាលារាជធានី-ខេត្ត "ដើម្បីជ្រាបជាព័ត៌មាន"
- គ្រប់អង្គការក្រោមឱវាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ "ដើម្បីមុខការ"
- គ្រប់សាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ "ដើម្បីអនុវត្ត"
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ.....សហវ.....

តារាងឧបសម្ព័ន្ធនៃប្រាក់ពន្ធគ្រប់គ្រង
ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
(តារាងឧបសម្ព័ន្ធទី ១)

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ....**១៥៥**.....សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី**១១**...ខែ**សីហា**...ឆ្នាំ**២០១២** របស់
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ។

ឯកតា: រៀល

ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះ	កំរិតប្រាក់ពន្ធគ្រប់គ្រង ក្នុងមួយគ្រឿង	
- រថយន្តដឹកទំនិញមានទម្ងន់សរុប [ទម្ងន់រថយន្តទទេនិងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ និងមនុស្ស)] ៖		
+ ដល់ ៣ តោន	150 000	
+ លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន	250 000	
+ លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	450 000	
+ លើសពី ២០ តោន	750 000	
- រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានទម្ងន់សរុប (រ៉ឺម៉កនិងទំនិញ) ៖		
+ ដល់ ១០ តោន	250 000	
+ លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	450 000	
+ លើសពី ២០ តោន	750 000	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥ កៅអី	150 000	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនមធ្យម មានកៅអីពី ១៦ កៅអី ដល់ ២៥ កៅអី	200 000	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនធំ មានកៅអីលើសពី ២៥ កៅអី	250 000	
- រថយន្តទេសចរណ៍ គ្រប់ប្រភេទ	គិតពីឆ្នាំផលិត	
+ ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម ^m (ដល់ ១.៥ លីត្រ)	ដល់ ៥ ឆ្នាំ	លើសពី ៥ ឆ្នាំ
+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ១៥០០ស.ម ^m ដល់ ២០០០ស.ម ^m (លើសពី ១.៥ ដល់ ២.០ លីត្រ)	100 000	80 000
	150 000	100 000

+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២០០០ស.ម ^៣ ដល់ ២៩០០ស.ម ^៣ (លើសពី ២.០ ដល់២.៩លីត្រ)	500 000	360 000
+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៩០០ ស.ម ^៣ ដល់ ៤០០០ ស.ម ^៣ (លើសពី ២.៩ ដល់៤.០លីត្រ)	1 600 000	1 200 000
+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ៤០០០ ស.ម ^៣ ឡើងទៅ (លើសពី ៤.០លីត្រ)	2 000 000	
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៣៥ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	30 000	
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៦៥ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	40 000	
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៨២ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	50 000	
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តងដល់ ៧០ ស.ម ^៣	3 000	
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តងលើសពី៧០ ស.ម ^៣ ដល់១២៥ ស.ម ^៣	4 500	
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តងលើសពី ១២៥ ស.ម ^៣ ឡើងទៅ	7 500	
- ត្រីចក្រយានយន្តដឹកទំនិញ ឬ អ្នកដំណើរ	15 000	
ផលយាន ឬផលយានយន្ត ផ្លូវទន្លេ ៖		
- ផលយានដឹកទំនិញ ៖		
+ ដល់ ៣ តោន	50 000	
+ លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន	100 000	
+ លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	200 000	
+ លើសពី ២០ តោន	300 000	
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើររបណ្តោយដល់ ២០ ម៉ែត្រ	100 000	
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើររបណ្តោយលើសពី ២០ ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ ម៉ែត្រ	200 000	
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើររបណ្តោយលើសពី ៣០ ម៉ែត្រ ឡើងទៅ	300 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងដល់ ៥០ សេះ	20 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ៥០ សេះ ដល់ ១០០ សេះ	30 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ១០០ សេះ ដល់ ១៥០ សេះ	50 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ សេះ ដល់ ២០០ សេះ	60 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២០០ សេះ ដល់ ២៥០ សេះ	180 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ឡើងទៅ	300 000	
- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងដល់ ៥០ សេះ	10 000	

- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងលើសពី ៥០ សេះ ដល់ ១០០ សេះ	20 000
- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងលើសពី ១០០ សេះ ដល់ ១៥០ សេះ	30 000
- ទូកម៉ាស៊ីនចំហៀង “ ជើងបង្កង ”	10 000
- អូប័រមានកម្លាំងដល់ ២៥ សេះ	150 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ២៥ សេះ ដល់ ៤០ សេះ	200 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ៤០ សេះ ដល់ ៨០ សេះ	300 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ៨០ សេះ ដល់ ២០០ សេះ	400 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ២០០ សេះ ឡើងទៅ	500 000
ផលយាន ឬផលយានយន្ត ផ្លូវសមុទ្រ ៖	
- ទូកដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយដល់ ២០ ម៉ែត្រ	100 000
- ទូកដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយពី ២១ ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ ម៉ែត្រ	150 000
- ទូកដឹកទំនិញដល់ ១០០ តោន	200 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងដល់ ៩ សេះ	10 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងពី ១០ សេះ ដល់ ២០ សេះ	15 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ២០ សេះ ដល់ ៤០ សេះ	25 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ៤០ សេះ ដល់ ៨០ សេះ	50 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ៨០ សេះ ដល់ ១៥០សេះ	70 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ សេះ ឡើងទៅ	100 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង) ដល់ ១២ សេះ	10 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង)លើសពី ១២ សេះដល់៥០ សេះ	20 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង) លើសពី ៥០ សេះ ឡើងទៅ	50 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញដែលផ្ទុកបានដល់ ១.០០០ តោន	300 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ១.០០០ តោន ដល់ ២.០០០ តោន	750 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ២.០០០ តោន ឡើងទៅ	1 200 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងដល់ ១៥០ សេះ	300 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ សេះ ដល់ ២៥០ សេះ	400 000

- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ដល់ ៥០០ សេះ	600 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ៥០០ សេះ ឡើងទៅ	1 200 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងដល់ ២៥០ សេះ	200 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ដល់ ៥០០ សេះ	400 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ៥០០ សេះ ឡើងទៅ	600 000

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១០ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១២

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី *VK*

នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ



គ.ត យល់



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ សហវ.

ឧបសម្ព័ន្ធកំណត់ទំហំស៊ីឡាំងរបស់វេយន្តទេសចរណ៍
(តារាងឧបសម្ព័ន្ធទី II)

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ០៤៤ អនក្រ.សហវ.ពជ ចុះថ្ងៃទី ១៤ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១២ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ។

ល.រ	វេយន្តទេសចរណ៍	ទំហំស៊ីឡាំងគិតជា ស.ម ^៣ " cc "	ទំហំឡាំងគិតជាលីត្រ (១លីត្រ=១០០០ស.ម ^៣)	ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់		សេចក្តីផ្សេងៗ
				គិតពីឡាំងលីត ដល់ ៥ឡាំង	គិតពីឡាំងលីត លើសពី ៥ឡាំង	
១	វេយន្តទេសចរណ៍	ដល់ ១ ៥០០ស.ម ^៣	ដល់ ១.៥	១០០ ០០០ រៀល	៨០ ០០០ រៀល	
២	វេយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ១ ៥០០ស.ម ^៣ ដល់ ២ ០០០ ស.ម ^៣	លើស ១.៥ ដល់ ២.០	១៥០ ០០០ រៀល	១០០ ០០០ រៀល	
៣	វេយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ២ ០០០ស.ម ^៣ ដល់ ២ ៩០០ ស.ម ^៣	លើស ២.០ ដល់ ២.៩	៥០០ ០០០ រៀល	៣៦០ ០០០ រៀល	
៤	វេយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ២ ៩០០ស.ម ^៣ ដល់ ៤ ០០០ ស.ម ^៣	លើសពី ២.៩ ដល់ ៤.០	១ ៦០០ ០០០ រៀល	១ ២០០ ០០០ រៀល	
៥	វេយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ៤ ០០០ស.ម ^៣ ឡើងទៅ	លើសពី ៤.០	២ ០០០ ០០០ រៀល		

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១០ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១២ ។

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
នាយករដ្ឋមន្ត្រី និង ហិរញ្ញវត្ថុ



ស្រី យ៉ាង